

Marinelub SAE 40 TBN-40

DESCRIPCIÓN

Marinelub SAE 40 TBN-40 es un producto elaborado con aceites básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que les confieren propiedades especiales para evitar la corrosión en partes metálicas de motores a diesel. Poseen un alto TBN (alcalinidad), para la neutralización de ácidos formados durante la combustión, además de contar con una gran resistencia a la oxidación, corrosión y soporte de carga.

BENEFICIOS

Marinelub SAE 40 TBN 40.

- ✓ Permite ser tratado con un sistema de purificación o centrifugación, para eliminación de contenido de agua y de lodos o material particulado en suspensión.
- ✓ Para motores de cuatro tiempos de C) con-mediana velocidad (240 - 514 rpm); utiliza combustible pesado (Búnker contenido de azufre entre 1,8 a 2,5 %.(< 3.5%)
- ✓ Permite estabilidad a la oxidación a elevadas temperaturas, protección contra el desgaste y corrosión. Con características de excelente detergencia y dispersante. Excepcional resistencia a la formación de depósitos. Buena reserva alcalina.

PRESENTACIÓN

- Tambor 208 L
- Granel

APLICACIÓN

Lubricante formulado para la aplicación de motores diesel de velocidad media, marinos, de generación eléctrica estacionaria compatible con combustibles residuales de alto contenido de azufre, bajo condiciones severas de operación. No se recomienda para motores EMD, Detroit Diesel o motores con cojinetes de plata.

ESPECIFICACIONES

Marinelub SAE 40 TBN 40 está desarrollado para cumplir con especificaciones de:

- MAN
- B&W
- Sulzer RTA
- Caterpillar
- Norderberg
- Mack

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Agua	IT-08-07	Negativo
Densidad @15°C	D-1298	0.916
Punto de Inflamación, °C	D-92	190
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	16.15
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt.	D-445	164.0
Índice de Viscosidad	D-2270	99
TBN, mgKOH/gr	D-2896	40
Cenizas sulfatadas, wt%	D-874	5.0 máx.
Agua por Karl Fisher, % peso	D-6304	0.1
Insolubles en Heptano (asfaltenos), %	D-893	0.4

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.



Felipe Olgún Rodríguez
Asistencia Técnica